



Sepang, 19 de octubre. 2008

Polini Malaysian Grand Prix

Jack & Jones WRB, regresa al podio en Sepang.

Simone Corsi, 3º

Extraordinaria carrera de Simone Corsi, piloto del equipo Jack & Jones WRB, que después de una mala salida ha remontado posiciones hasta superar al ya proclamado campeón del mundo Mike di Meglio, en la última vuelta de carrera consiguiendo una tercera plaza que le asegura la posibilidad de luchar por el subcampeonato con el actual campeón, el húngaro Gabor Talmasci, en el último Gran Premio de la temporada que se celebrará en el circuito español de Cheste el próximo domingo. Nico Terol se ha visto afectado de problemas en su motor en las primeras vueltas de la carrera y se ha visto relegado a la lucha por la séptima posición, que en la última vuelta se ha convertido en la novena definitiva. Nico es el primer español de la tabla general del campeonato distanciado de su compatriota Olivé en catorce puntos con un mejor resultado global por su victoria en Indianápolis. De esta forma entre ellos dos se jugaran la quinta plaza en Cheste para cerrar la temporada como mejor piloto español de la categoría.

Nico Terol: *“He salido muy bien y me he colocado en seguida en la tercera plaza pero una bajada de potencia en el motor de mi Aprilia me ha relegado a plazas muy retasadas y me ha costado mucho coger un ritmo rápido. Al final podría haber ocupado la séptima plaza pero un pequeño error me lo ha impedido. Ahora nos queda Cheste en donde mi ilusión sería repetir el resultado de Indianápolis, y creo que entra dentro de mis posibilidades hacerlo.”*

Simone Corsi: *“Por fin he recuperado la máxima potencia de mi Aprilia y si no hubiera fallado la salida creo que hubiera podido luchar por la victoria. Perdido el título quiero ser candidato al subcampeonato que está a mi alcance. Estoy feliz con este podio.”*

Manuel Burillo: *“Estamos a punto de finalizar una temporada excelente con nuestros pilotos de nuevo en el podio. Hoy he visto al Simone que conocemos y que se merecía el título. Ha estado luchador y eficaz en la lucha final con Di Meglio. Nico no ha tenido hoy sus mejores armas pero estoy convencido de que en Valencia le veremos en lo más alto.”*

35V3732 55322 2225

TEAM SUPPLIERS:

WORLD RACING BIKES, S.L.

MARKETING MANAGEMENT SERVICES:
Aleix Manent. • Phone: +34 663839237 • E-mail: wrbikes@gmail.com

TEAM INFORMATION:
Manolo Burillo. • Phone: +34 663839238 • E-mail: mb@worldracingbikes.com

