



Phillip Island, 5 de octubre. 2008

Australian Motorcycle Grand Prix

Jornada triste en el box de Jack & Jones WRB

Nico Terol, (Jack & Jones WRB), se ha visto apartado de la carrera en los primeros compases de la misma cuando, después de una buena salida, rodaba a la estela del líder. Una inesperada pérdida de "grip" en su neumático delantero le ha hecho perder contacto con el asfalto y ha arruinado su excelente resultado en entrenamientos. En el box del equipo Jack & Jones se respiraba cierta decepción por este resultado pero aún más al ver como su piloto, Simone Corsi, perdía sus opciones al título de la categoría a medida que se sucedían las vueltas. En un final muy apretado, Corsi perdía toda opción de mantener una chispa de ilusión ante el Gran Premio de Malasia al ser apartado de manera brusca de su trayectoria por Márquez en la misma línea de llegada. Tristeza contenida pero confianza en un futuro próximo han sido las emociones que se han vivido al final de la carrera en el box del equipo que, hay que recordar, está a punto de finalizar una excelente campaña en su primera temporada en el campeonato del mundo.

Nico Terol: *"En la vuelta de calentamiento he notado una alarmante falta de agarre en el neumático delantero y eso me ha puesto nervioso. Después de la primera vuelta a rueda de Talmasci he decidido irme tras él y sin darme cuenta apenas he perdido rueda y me he ido fuera de la pista. No podía continuar porque tenía una maneta rota. Mis rivales en la pelea por la quinta y cuarta plaza no han tenido mejor suerte que yo así que el daño no es irreparable."*

Simone Corsi: *"Solo puedo decir que siento una gran tristeza por haber perdido la posibilidad de ser campeón del mundo, algo que en la primera parte del campeonato parecía estar en mis manos. Quedan dos carreras e intentaré dar alguna alegría a mi equipo y patrocinadores pero perdido el número uno, para el 2009, el resto no me interesa personalmente. Di Meglio es un campeón merecido y le felicito sobretodo por el pletórico final de temporada que está realizando."*

Manuel Burillo: *"Nos hacía mucha ilusión entregar el título de la cilindrada a aquellos que tanto han confiado en nosotros y que han hecho posible este proyecto. Por eso hay mucha tristeza entre todos los componentes del equipo que durará hasta mañana porque el deporte de competición tiene esas reglas y no podemos desfallecer. Tenemos un sub-campeonato a tiro y queremos que Nico sea el primer piloto español de la categoría. Y en eso nos vamos a poner a trabajar desde mañana. Transmito nuestra felicitación al nuevo campeón, Di Meglio; ha sido un rival noble y competitivo. Un campeón justo."*

ESV3732 55322

TEAM SUPPLIERS:

WORLD RACING BIKES, S.L.

MARKETING MANAGEMENT SERVICES:
Aleix Manent. • Phone: +34 663839237 • E-mail: wrbikes@gmail.com

TEAM INFORMATION:
Manolo Burillo. • Phone: +34 663839238 • E-mail: mb@worldracingbikes.com

